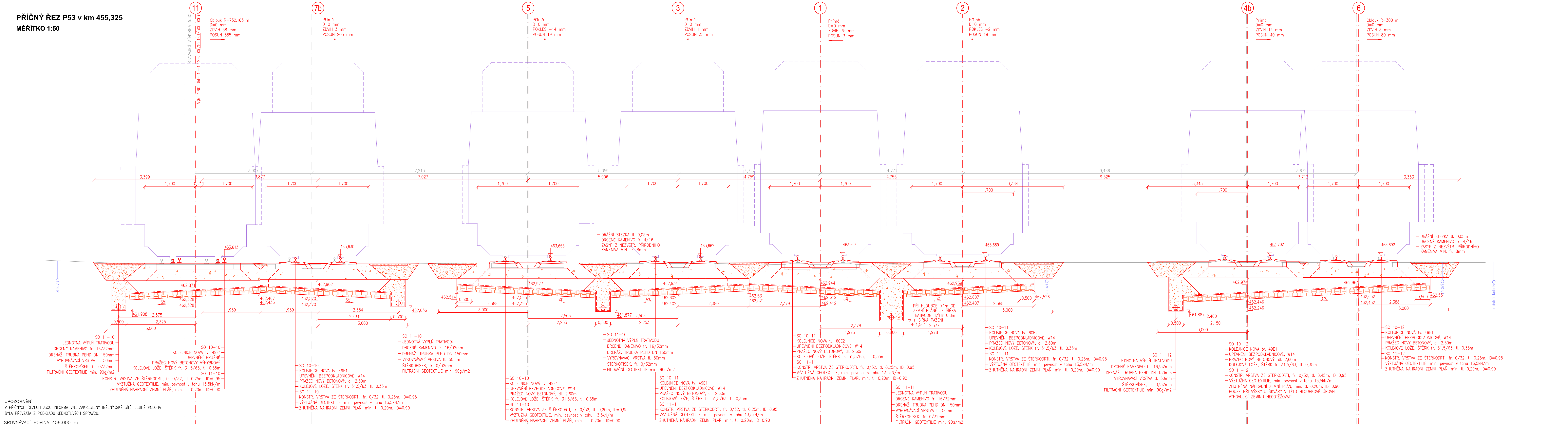


PŘÍČNÝ ŘEZ P53 v km 455,325  
MĚŘÍTKO 1:50



UPOZORNĚNÍ:  
V PŘÍČNÝCH ŘEZÍCH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA  
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADU JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.  
SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m

# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).  
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NESESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11  
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3  
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6  
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11  
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3  
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Stavba:	Číslo projektu: 24/2016 Datum: 01/2017 Stupeň: P Měřítko: 1 : 50 Část: E.1.1.1 Číslo výkresu: 5.30	

### Modernizace ŽST Cheb

PŘÍČNÝ ŘEZ P53 v km 455,325